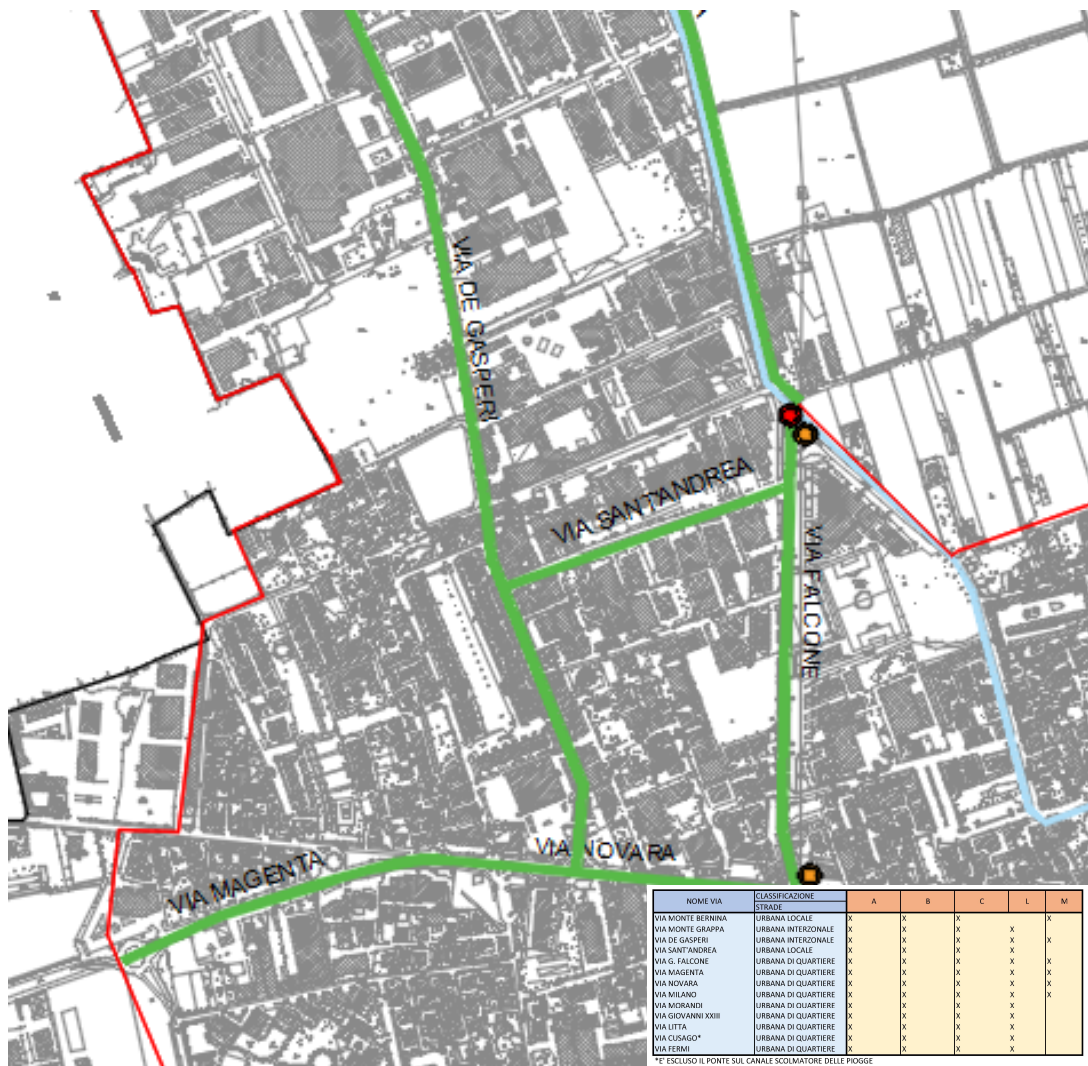




COMUNE DI BAREGGIO

RETE VIARIA TRANSITABILE DAI VEICOLI ECCEZIONALI ED IN CONDIZIONE DI ECCEZIONALITÀ

RELAZIONE TECNICA Integrazione



Dicembre 2020



Il presente documento riporta le modifiche al Capitolo 8 della Relazione Tecnica "RETE VIARIA TRANSITABILE DAI VEICOLI ECCEZIONALI ED IN CONDIZIONE DI ECCEZIONALITA'" (L.R. 4 aprile 2012, n.6, art. 42 – approvate con DGR n. XI/1341 del 4 marzo 2019 e successivi aggiornamenti) approvata con Delibera di Giunta n°19 del 12 Febbraio 2020

Nello specifico vengono:

- eliminata la categoria F in Via Novara, paragrafo 8.7;
- eliminata la categoria F in Via Milano, paragrafo 8.8;
- aggiunte le categorie a cui è permesso percorrere la Via Fermi, paragrafo 8.13;
- tabella 9.2 e la cartografia relativa alla categoria M (fuori sagoma) aggiornate e corrette.

Al documento è allegata l'Appendice riferita alla proprietà dei manufatti



8. STRADE INTERESSATE AL TRANSITO DEI MEZZI ECCEZIONALI (2019)

Dalle informazioni riportateci dall'Amministrazione Comunale di Bareggio le strade per le quali sono state formulate richieste di transito per trasporti eccezionali nel corso dell'anno 2019, sono le seguenti:

1. Via De Gasperi
2. Via Monte Bernina
3. Via Monte Grappa
4. Via Vigevano (piccolo tratto di competenza comunale)
5. Via Sant'Andrea
6. Via Falcone
7. Via Milano, Via Novara, Via Magenta
8. Via Morandi
9. Via Giovanni XXIII
10. Via Diaz
11. Via Cusago
12. Via Petrolo Litta

Le richieste sono state effettuate soprattutto per il transito di mezzi agricoli.

Partendo da quest'elenco con l'Amministrazione Comunale sono state individuate le strade o tratte di strade di proprietà dell'Ente percorribili dai trasporti eccezionali e dai veicoli in condizioni di eccezionalità, dai mezzi d'opera, dalle macchine agricole eccezionali e dalle macchine operatrici eccezionali.

Le strade oggetto di classificazione sono:

1. Via Monte Bernina
2. Via Monte Grappa
3. Via De Gasperi
4. Via Sant'Andrea
5. Via Falcone
6. Via Magenta
7. Via Novara
8. Via Milano
9. Via Morandi
10. Via Giovanni XXIII
11. Via Litta
12. Via Cusago
13. Via Fermi

Esse sono state individuate in base alle loro caratteristiche geometriche e alla loro



funzione all'interno della classificazione funzionale delle strade riportata nel PGTU 2018. Per redigere l'elenco delle strade da includere nell'itinerari dei veicoli eccezionali sono state analizzate le strade di collegamento provinciale e regionale e le strade locali per i collegamenti con i poli economici/produttivi del territorio.

8.1. Via Monte Bernina

Via Monte Bernina si trova nell'area produttiva a Nord del territorio comunale, si tratta di una strada a doppio senso di circolazione, delimitata da Via Monte Grappa e da Via De Gasperi. La sezione stradale varia da 8 a 10 m, lateralmente sono presenti due fasce in parte sterrate occupate da veicoli in sosta. E' individuata dalla classificazione funzionale delle strade come strada locale.

Dall'analisi si ritiene che venga concesso il transito di veicoli eccezionali di categoria A – B – C – M.

Si richiede la verifica di volta in volta dei raggi di curvatura delle sagoma per la svolta in Via De Gasperi, anche utilizzando software adeguati alla verifica dell'inscrivibilità. Non è consentito il transito di mezzi eccezionali o in condizione di eccezionalità, in ingresso e in uscita su Via Monte Grappa in quanto non vi sono dati sulla stabilità del tratto che attraversa il canale coperto del Villorresi .

Figura 8.1. – Via Bernina



Intersezione Via Bernina - Via Monte Grappa –
Particolare canale del reticolo idrico del Villorresi





8.2. Via Monte Grappa

Via Monte Grappa attraversa il territorio comunale dalla SPexSS11 verso nord fino ad intersecare la Via Brughiera, il primo tratto, dall'intersezione con Via Milano fino all'intersezione con Via Madonna Assunta, è a senso unico in direzione Nord (in cui vige il divieto di accesso per i mezzi pesanti), la sezione minima della carreggiata, nel tratto a doppio senso è di circa 5 m.

La Via Monte Grappa percorre l'area residenziale esistente fino a Via S. Protaso e prosegue verso l'area produttiva posta a Nord del Comune e le aree agricole.

Dall'intersezione con Via Giovanni Falcone all'intersezione con la Via Brughiera la strada è fiancheggiata, sul lato a est, da un percorso ciclopedonale protetto da un cordolo in struttura.

Via Monte Grappa è attraversato dal canale Villoresi (tombinato) in corrispondenza dell'intersezione Monte Grappa-Via Redipuglia.

Nell'ambito della classificazione funzionale delle strade del Comune di Bareggio è classificata come strada locale urbana interzonale.

Per la Via Monte Grappa viene consentita la circolazione dei mezzi di categoria A – B – C – L solo nel tratto a nord di Via G. Falcone.

Essendo l'intersezione con Via Giovanni Falcone regolamentata con una rotatoria, è necessario verificare di volta in volta i raggi di curvatura dei mezzi eccezionali di sagoma per i movimenti in rotatoria anche utilizzando software dedicati.

Figura 8.2a. – Particolari Via Monte Grappa





Figura 8.2b – Particolari Via Monte Grappa -



Intersezione con Via Falcone



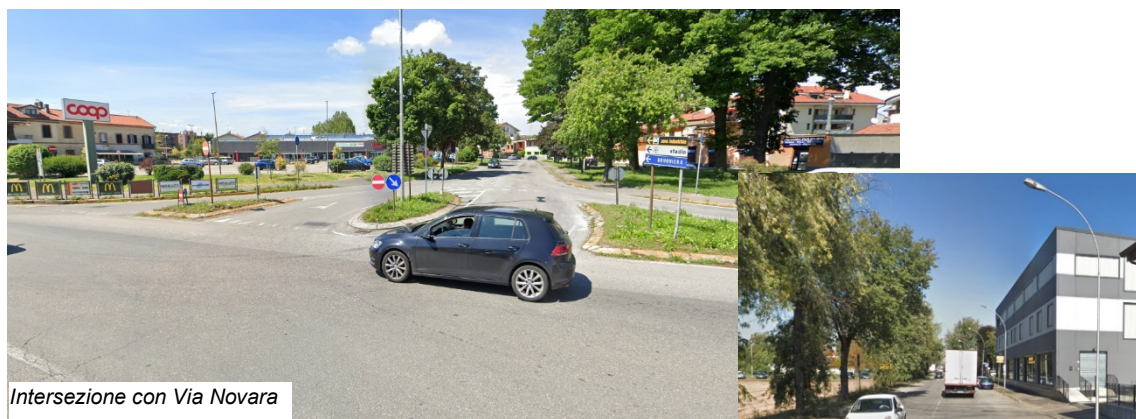
Particolare tratta a senso unico

8.3. Via De Gasperi

Via De Gasperi è parallelo all'asse Falcone – Monte Grappa e serve l'area produttiva posta a Nord del territorio comunale. Parte dall'intersezione con la Via Novara e prosegue fino all'intersezione con Via Monte Nevoso. Il calibro della strada è importante, la carreggiata ha una larghezza minima di circa 7.5 metri in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, nel resto della tratta la sezione si aggira intorno agli 8.5 m.

Lungo tutto il tragitto non sono presenti ostacoli quali cavi, impianti semaforici, rotonde, tralici restringimenti di carreggiata atti a limitarne il percorso da parte di mezzi eccezionali. Si autorizza pertanto la percorribilità ai veicoli di categoria A – B – C – L – M.

Figura 8.3. – Via De Gasperi - Particolari



Intersezione con Via Novara

Si richiede la verifica di volta in volta delle manovre di svolta all'intersezione con la SPexSS11 per quanto riguarda l'eccezionalità di sagoma, per verificare i raggi di curvatura dei mezzi anche con l'utilizzo di software dedicati.



Nella classificazione funzionale delle strade rientra nella categoria strada urbana locale interzonale dall'intersezione con la Via Novara fino all'intersezione con Via Sant'Andrea, il tratto rimanente è classificato come strada locale.

8.4. Via Sant'Andrea

Via Sant'Andrea è una strada che appartiene al reticolo viario del polo produttivo posizionato a nord del territorio comunale. Si tratta di una strada a due corsie, una per senso di marcia, lateralmente sono presenti due fasce sterrate occupate da auto in sosta, la carreggiata ha un calibro di circa 6.10 m.

Nella classificazione funzionale delle strade risulta come strada urbana locale interzonale.

Si autorizza la percorribilità ai veicoli di categoria A – B – C – L.

Inoltre, si chiede di verificare di volta in volta le manovre di svolta all'intersezione con Via De Gasperi anche con l'utilizzo di software.

Figura 8.4. – Via Sant'Andrea - Particolari



8.5. Via Giovanni Falcone

Via Giovanni Falcone è una strada a due corsie che interseca la Via Novara e la Via Monte Grappa, il calibro della strada ha dimensioni importanti. La carreggiata a due corsie, uno per senso di marcia, è larga circa 8 metri ed è separata da ampi percorsi dedicati alla mobilità debole da un filare di piante. In corrispondenza dell'intersezione con Via Don Carlo Riva è presente una restrizione della velocità a 30 km/h per la presenza di un attraversamento pedonale rialzato.



Nella classificazione funzionale delle strade risulta come strada urbana di quartiere in quanto si presenta ad unica carreggiata con due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi, inoltre sono presenti aree attrezzate per la sosta con apposita corsia di manovra esterna alla carreggiata.

Si autorizza la percorribilità ai veicoli di categoria A – B – C – L – M. Si ritiene necessario verificare di volta in volta le manovre di svolta alla rotatoria posta all'intersezione con Via Monte Grappa e all'intersezione con la SPexSS11, anche con l'utilizzo di software.

Figura 8.5. – *Via Falcone - Particolari*



8.6. Via Magenta

Il tratto di Via Magenta, di competenza comunale è compreso tra la Via Matteotti e la Via Roma, che attraversa il territorio di Bareggio, nella classificazione delle strade è individuata come strada urbana di quartiere, si presenta con una carreggiata unica a due corsie con una banchina laterale che a tratti viene utilizzata per la sosta, lungo la tratta sono presenti aree di sosta attrezzate con apposita corsia di manovra esterna alla carreggiata.

Si autorizza la percorribilità ai veicoli di categoria A – B – C – L – M.



Figura 8.6. – Via Magenta – Rotatoria Arboreto



Si ritiene necessario verificare di volta in volta le manovre di svolta alla rotatoria Enzo Ferrari posta all'intersezione con Via I Maggio anche con l'utilizzo di software.

8.7. Via Novara

Il tratto di Via Novara di competenza comunale è compreso tra l'intersezione con le Vie Magenta e Monte Grappa, è caratterizzata da una carreggiata a doppia corsia, una per senso di marcia che in corrispondenza con le intersezioni diventano due corsie di attestamento per agevolare la svolta a sinistra. La sezione stradale è di circa 15 m., nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Torino e l'intersezione con Via Falcone; lungo la carreggiata sono presenti banchine pavimentate e marciapiedi, per la sosta sono presenti aree attrezzate con apposita corsia di manovra esterna alla carreggiata. Nel tratto da Via Falcone a Via Monte Grappa la sezione stradale si riduce a 8 m con restringimenti di un metro in corrispondenza degli attraversamenti pedonali per la presenza di isole salvagente realizzate in struttura; lungo la tratta stradale sono presenti un marciapiede alberato e sul lato opposto un percorso ciclopeditonale protetto.

Le intersezioni con Via Roma e con Via Monte Grappa sono regolamentate con impianti semaforici, l'intersezione con Via Giovanni Falcone è regolamentata con una rotatoria (rotonda Michele Alboreto) le restanti sono regolamentate da segnali di precedenza e stop.

Nella classificazione funzionale delle strade è classificata come strada urbana di quartiere.

Si autorizza la percorribilità ai veicoli di categoria A – B – C - L – M.

Si richiede di verificare di volta in volta le manovre di svolta sia per la rotatoria Michele Arboreto che per le svolte alle intersezioni presenti lungo le tratte interessate all'itinerario richiesto, anche con l'utilizzo di software.



Figura 8.7. – Via Novara – Particolare



8.8. Via Milano

Via Milano percorre il territorio comunale di Bareggio in direzione di Milano, ed è compresa tra l'intersezione con la Via Monte Grappa e il confine comunale con il territorio di San Pietro all'Olmo. La strada ha una sezione di circa 8 m con un importante restringimento in corrispondenza dell'intersezione con Via Madonna Pellegrina, qui la sezione scende a circa 7 m.

Su un lato della strada è presente un marciapiede e sul lato opposto è stato realizzato un percorso ciclopeditonale.

La strada è inserita nella classificazione funzionale del 2017, allegata al Piano Generale del Traffico Urbano, come strada urbana di quartiere.

Anche in questo tratto si autorizza la percorribilità ai veicoli di categoria A – B – C – L – M.

Figura 8.8. – Via Milano – Particolare





8.9. Via Morandi

La Via Morandi è la continuazione di Via Falcone in direzione Sud. Si tratta di una strada a due corsie separate da un ampio spartitraffico fino a pochi metri prima dell'intersezione con Via Sant'Anna per la presenza di un traliccio dell'alta tensione in corrispondenza del quale si ha un restringimento di carreggiata più accentuato nella corsia in direzione sud.

Nella classificazione funzionale delle strade è definita come strada urbana di quartiere.

La sezione stradale è ampia, sono presenti filari di alberi, stalli di sosta e marciapiedi. La presenza dell'alta tensione la preclude dall'essere percorsa da mezzi con carichi molto alti.

Si autorizza pertanto la percorribilità ai veicoli di categoria A – B – C – L.

Figura 8.9. – Via Morandi – Particolari



8.10. Via Giovanni XXIII

La Via Giovanni XXIII è la continuazione di Via Morandi che termina, a fondo cieco in corrispondenza del canale Scolmatore, costeggia da un lato il centro abitato e dal lato opposto i terreni agricoli.

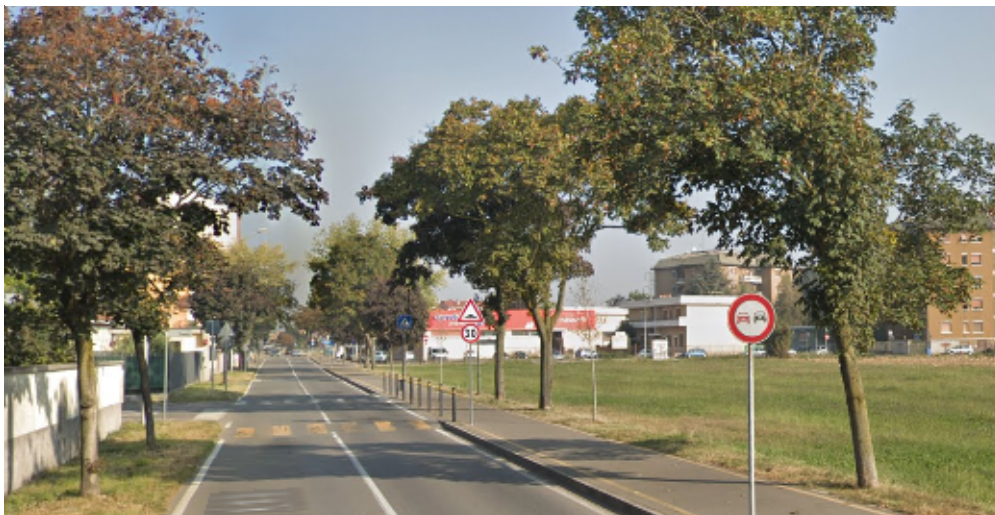
La carreggiata a due corsie, una per senso di marcia, è larga circa 7 m in alcuni tratti si riduce fino a circa 6.2 m, le intersezioni sono rialzate per proteggere gli attraversamenti pedonali, in corrispondenza dei quali la velocità è limitata a 30km/h.

Nel tratto compreso tra la Via Morandi e la Via Cusago sono presenti su un lato un marciapiede e sul lato opposto un percorso ciclopeditone.



L'intersezione con la Vai Cusago è regolamentata da una rotatoria, da qui fino al termine della strada la carreggiata è caratterizzata da due corsie in cui vige il divieto di sorpasso e da due banchine, una per lato, utilizzate per la sosta.

Figura 8.10. – Via Giovanni XXIII– Particolare



Nella classificazione funzionale delle strade Via Giovanni XXIII è classificata strada urbana di quartiere.

Si autorizza la percorribilità ai veicoli di categoria A – B – C – L .

Si chiede di valutare di volta in volta le manovre di svolta dei mezzi eccezionali in corrispondenza delle rotatorie di Via Cusago e Via Gallina

8.11. Via Litta

Via Litta si trova nel comparto produttivo a Sud del Comune, si tratta di una strada con una sezione inferiore ai 7 m, sono presenti anche restringimenti

Figura 8.11. – Via Litta - Particolari





fino 6.2 m, è priva di marciapiedi e confina da un lato con i campi agricoli e dal lato opposto con l'area produttiva.

Si autorizza la percorribilità ai veicoli di categoria A – B – C – L.
E' classificata come strada urbana di quartiere.

8.12. Via Cusago

Il tratto di Via Cusago preso in considerazione parte dall'intersezione con Via Litta fino a Via Giovanni XXIII e prosegue fino al confine comunale escludendo il ponte sul canale Scolmatore delle acque piovane.

Si tratta di una strada ad una corsia larga circa 3.5 m, a senso unico in direzione centro fino all'intersezione con Via Fermi, poi diventa a doppio senso e lascia il centro abitato. Nella tratta a senso unico sono presenti i marciapiedi a raso sui due lati e gli stalli della sosta a cassetta su un lato.

Via Cusago è classificata come strada urbana di quartiere nella Classificazione funzionale delle strade allegata al PGTU.

Si autorizza la percorribilità ai veicoli di categoria A – B – C – L ad esclusione del ponte sul canale Scolmatore fino a quando non saranno comunicati i dati dei calcoli statici.

Figura 8.12. – Via Cusani - Particolari



8.13. Via Fermi

Via Fermi collega la Via Cusago con la Via Papa Giovanni XXIII dando a quest'ultima continuità verso l'area agricola del Comune.

Si tratta di una strada lunga 100 m e con una sezione di carreggiata di circa 5 metri con marciapiedi laterali.

Nella classificazione funzionale delle strade è definita strada urbana di quartiere.



Si autorizza la percorribilità ai veicoli di categoria A – B – C – L

Figura 8.13. – Via Fermi - Particolare





9. CONCLUSIONI

Dall'analisi effettuata sulla viabilità già oggetto di richieste di autorizzazioni nell'anno 2019, sono state individuate le strade facenti parte dell'itinerario dei percorsi autorizzati per il transito dei veicoli/trasporti eccezionali in sicurezza.

Si conclude che tutte le strade indicate:

- sono percorribili dalle categorie A – B – C – L, ovvero veicoli eccezionali con massa fino a 56 tonnellate, non è prevista l'autorizzazione a percorrere tali itinerari da parte dei veicoli delle categorie D - E senza preventivo nulla osta da parte dell'Ente proprietario (che verrà rilasciato di volta in volta) in quanto non sono reperibili i dati relativi alla portata delle strade e delle infrastrutture dei sottoservizi, con l'aggiornamento di tali dati si valuterà quali tratte di strade potranno essere percorribili dai veicoli di tipo D e E;
- le cartografie e l'elenco potranno essere aggiornati man mano che verranno effettuati controlli puntuali sulla staticità delle infrastrutture dei sottoservizi, dei canali interrati e del ponte di Via Cusago introducendo anche le categorie D e E;
- il Ponte di Via Cusago non è inserito nell'elenco delle strade facenti parte degli itinerari percorribili dai veicoli/trasporti eccezionali in quanto non sono ancora pervenuti i dati relativi alla staticità del ponte, si elencheranno le categorie che potranno percorrerlo quando saranno disponibili i suddetti dati;
- lungo la rete è presente un attraversamento delle linee aeree dell'alta tensione ad un'altezza maggiore di 5 m, sono interessate da tali linee: Via Morandi e l'intersezione Via Falcone e Via Monte Grappa;
- si richiede la verifica, di volta in volta, dei raggi di curvatura alle intersezioni, comprese le rotatorie, per il transito di mezzi eccezionali in sagoma impiegando un software adeguato a tale verifica;
- in generale, la sovrastruttura stradale è adeguata ad essere percorsa dai mezzi e trasporti eccezionali indicati in Tabella 9.2, ma si sollecita l'amministrazione a verificare che i manufatti, soprattutto quelli realizzati in vecchia data, abbiano ancora le caratteristiche necessarie per sostenere carichi eccezionali.

TABELLA 9.1 -Elenco limitazioni puntuali e caratteristiche geometriche della rete analizzata

NOME VIA	CLASSIFICAZIONE	LIMITI DI VELOCITA'	LARGHEZZA	LINEE AEREE con altezze superiori a 5 m	PONTI - COMPETENZE	STRETTOIA	ROTATORIA		
	STRADE					LARGHEZZA	RAGGIO EST.	RAGGIO INT.	RAGGIO SOM.
VIA MONTE BERNINA	URBANA LOCALE	30 km/ dosso	8_10	X	x x**	4,50	13,00	6,50	2,50
VIA MONTE GRAPPA	URBANA INTERZONALE		5,00		COMUNE				
VIA DE GASPERI	URBANA INTERZONALE		7,50		COMUNE				
VIA SANT'ANDREA	URBANA LOCALE		6,10						
VIA G. FALCONE	URBANA DI QUARTIERE		8,00						
VIA MAGENTA	URBANA DI QUARTIERE	30 km/tralcio	8_15 8_7	X		4,50	23,00	13,00	2,00
VIA NOVARA	URBANA DI QUARTIERE						23,00	13,00	2,00
VIA MILANO	URBANA DI QUARTIERE						12,00	5,00	2,00
VIA MORANDI	URBANA DI QUARTIERE								
VIA GIOVANNI XXIII	URBANA DI QUARTIERE								
VIA LITTA	URBANA DI QUARTIERE	30 km/ dosso	7_6,20			4,50	12,00	5,00	2,00
VIA CUSAGO*	URBANA DI QUARTIERE		7_6,2						
VIA FERMI	URBANA DI QUARTIERE		3,50						

*E' ESCLUSO IL PONTE SUL CANALE SCOLMATORE DELLE PIOGGE

** CANALE VILLORESI TOMBINATO - di cui il tombinato è di proprietà del consorzio Villoresi la gestione stradale è di competenza comunale

TABELLA 9.2 - Elenco limitazioni puntuali e caratteristiche geometriche della rete analizzata - **Categorie**

NOME VIA	CLASSIFICAZIONE	LIMITI DI VELOCITA'	LARGHEZZA	LINEE AEREE con altezze superiori a 5 m	PONTI - COMPETENZE	STRETTOIA	A	B	C	L	M
	STRADE					LARGHEZZA					
VIA MONTE BERNINA	URBANA LOCALE	30 km/ dosso	8_10	X	x x**	4,50	X	X	X		X
VIA MONTE GRAPPA	URBANA INTERZONALE		5,00		COMUNE		X	X	X	X	
VIA DE GASPERI	URBANA INTERZONALE		7,50		COMUNE		X	X	X	X	X
VIA SANT'ANDREA	URBANA LOCALE		6,10				X	X	X	X	
VIA G. FALCONE	URBANA DI QUARTIERE		8,00				X	X	X	X	X
VIA MAGENTA	URBANA DI QUARTIERE	30 km/tralcio	8_15 8_7	X		4,50	X	X	X	X	X
VIA NOVARA	URBANA DI QUARTIERE						X	X	X	X	X
VIA MILANO	URBANA DI QUARTIERE						X	X	X	X	X
VIA MORANDI	URBANA DI QUARTIERE						X	X	X	X	X
VIA GIOVANNI XXIII	URBANA DI QUARTIERE						X	X	X	X	X
VIA LITTA	URBANA DI QUARTIERE	30 km/ dosso	7_6,20			4,50	X	X	X	X	
VIA CUSAGO*	URBANA DI QUARTIERE		7_6,2				X	X	X	X	
VIA FERMI	URBANA DI QUARTIERE		3,50				X	X	X	X	

*E' ESCLUSO IL PONTE SUL CANALE SCOLMATORE DELLE PIOGGE

** CANALE VILLORESI TOMBINATO - di cui il tombinato è di proprietà del consorzio Villoresi la gestione stradale è di competenza comunale



COMUNE
DI BAREGGIO

Aggiornamento cartografico a: 16/01/2020

STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI BAREGGIO
33 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton

— Confine comunale

— Confine del centro abitato comunale ai sensi del Codice della Strada

— Sistema idrico principale

— A - Strade di competenza percorribili da mezzi d'opera e veicoli
ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.

Limitazioni puntuali

▲ Interruzione/limitazione temporanea

● Gallerie

● Linee aeree

● Passaggio a livello

● Ponte/cavalcavia

● Sottopasso

● Strettoia



COMUNE
DI BAREGGIO

Aggiornamento cartografico a: 16/01/2020

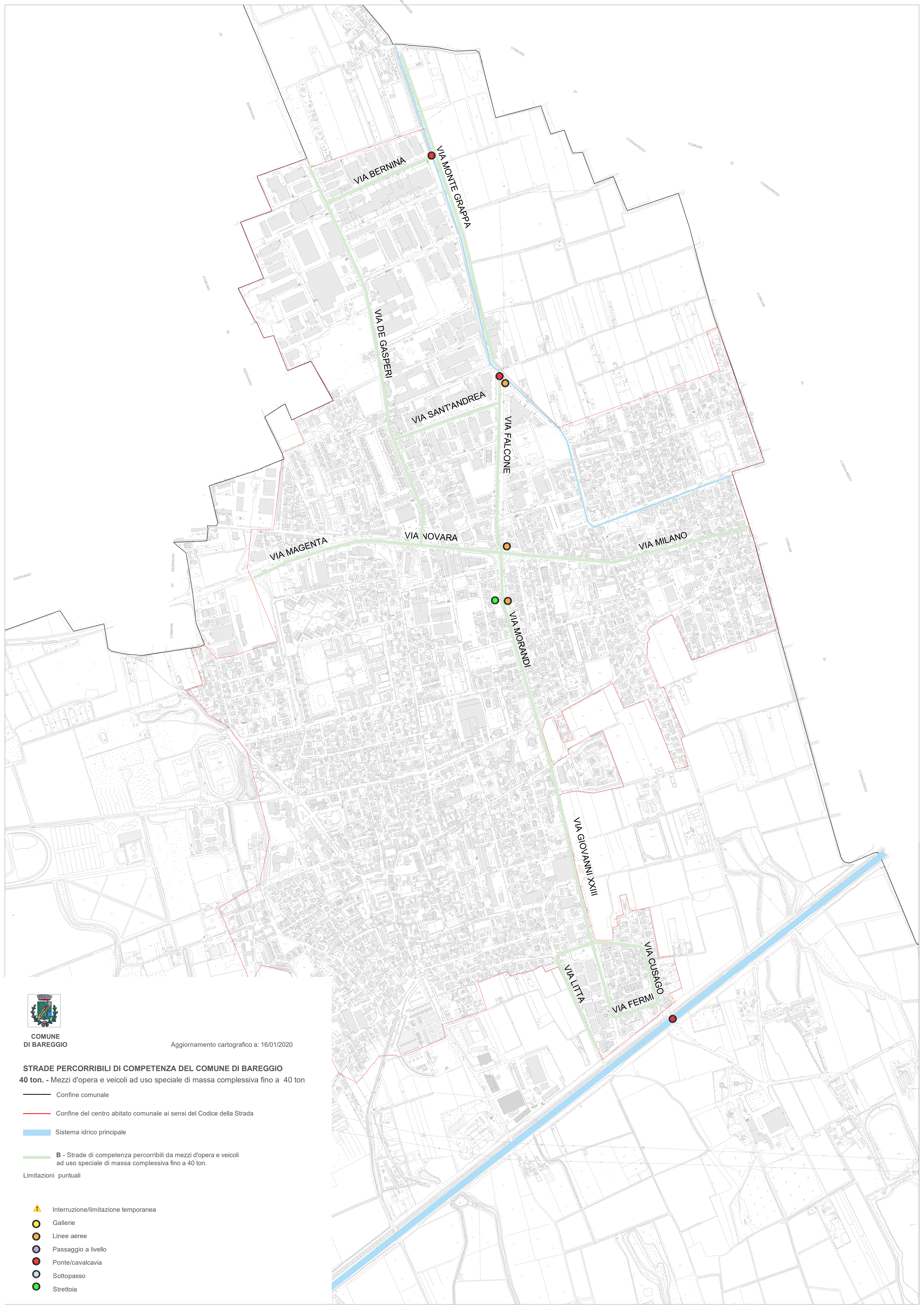
STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI BAREGGIO

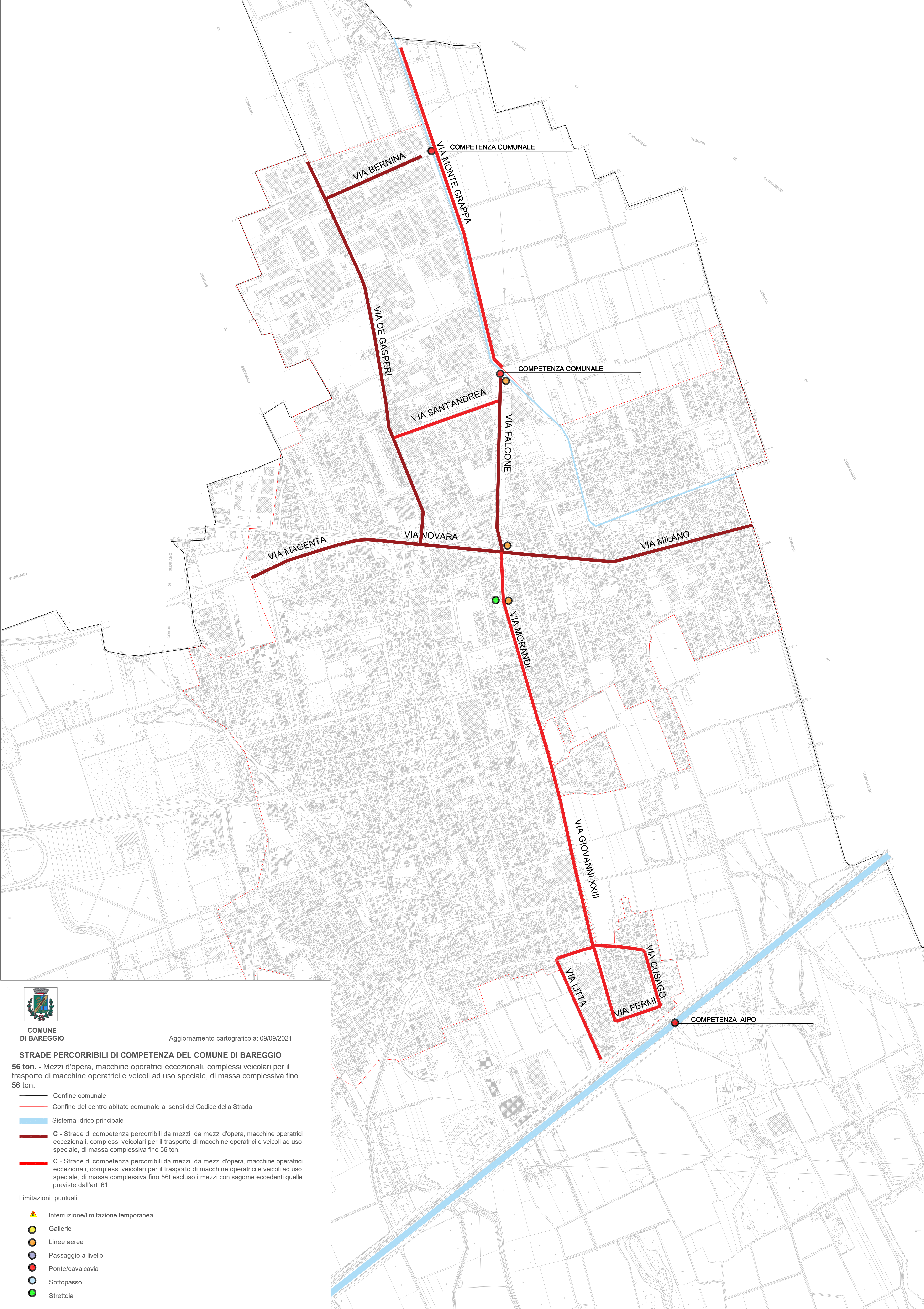
40 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton

- Confine comunale
- Confine del centro abitato comunale ai sensi del Codice della Strada
- Sistema idrico principale
- B - Strade di competenza percorribili da mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.

Limitazioni puntuali

- ▲ Interruzione/limitazione temporanea
- Gallerie
- Linee aeree
- Passaggio a livello
- Ponte/cavalcavia
- Sottopasso
- Strettoia





COMUNE
DI BAREGGIO

Aggiornamento cartografico a: 09/09/2021

STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI BAREGGIO

56 ton. - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino 56 ton.

— Confine comunale

— Confine del centro abitato comunale ai sensi del Codice della Strada

— Sistema idrico principale

— C - Strade di competenza percorribili da mezzi da mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino 56 ton.

— C - Strade di competenza percorribili da mezzi da mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino 56t escluso i mezzi con sagome eccedenti quelle previste dall'art. 61.

Limitazioni puntuali

▲ Interruzione/limitazione temporanea

● Gallerie

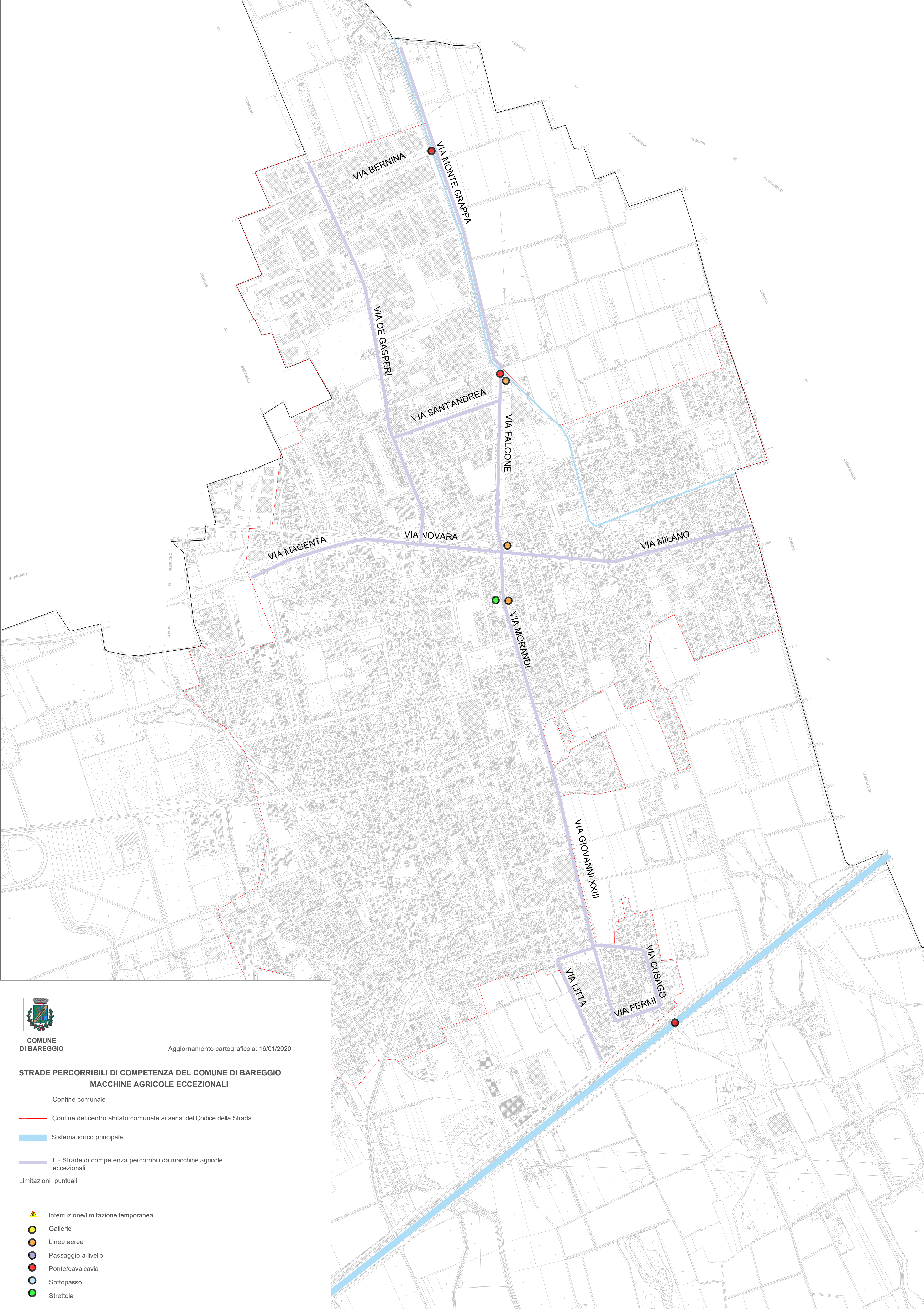
● Linee aeree

● Passaggio a livello

● Ponte/cavalcavia

● Sottopasso

● Strettoia



COMUNE
DI BAREGGIO

Aggiornamento cartografico a: 16/01/2020

**STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI BAREGGIO
MACCHINE AGRICOLE ECCEZIONALI**

- Confine comunale
- Confine del centro abitato comunale ai sensi del Codice della Strada
- Sistema idrico principale
- L - Strade di competenza percorribili da macchine agricole eccezionali

Limitazioni puntuali

- ▲ Interruzione/limitazione temporanea
- Gallerie
- Linee aeree
- Passaggio a livello
- Ponte/cavalcavia
- Sottopasso
- Strettoia



COMUNE
DI BAREGGIO

Aggiornamento cartografico a: 16/01/2020

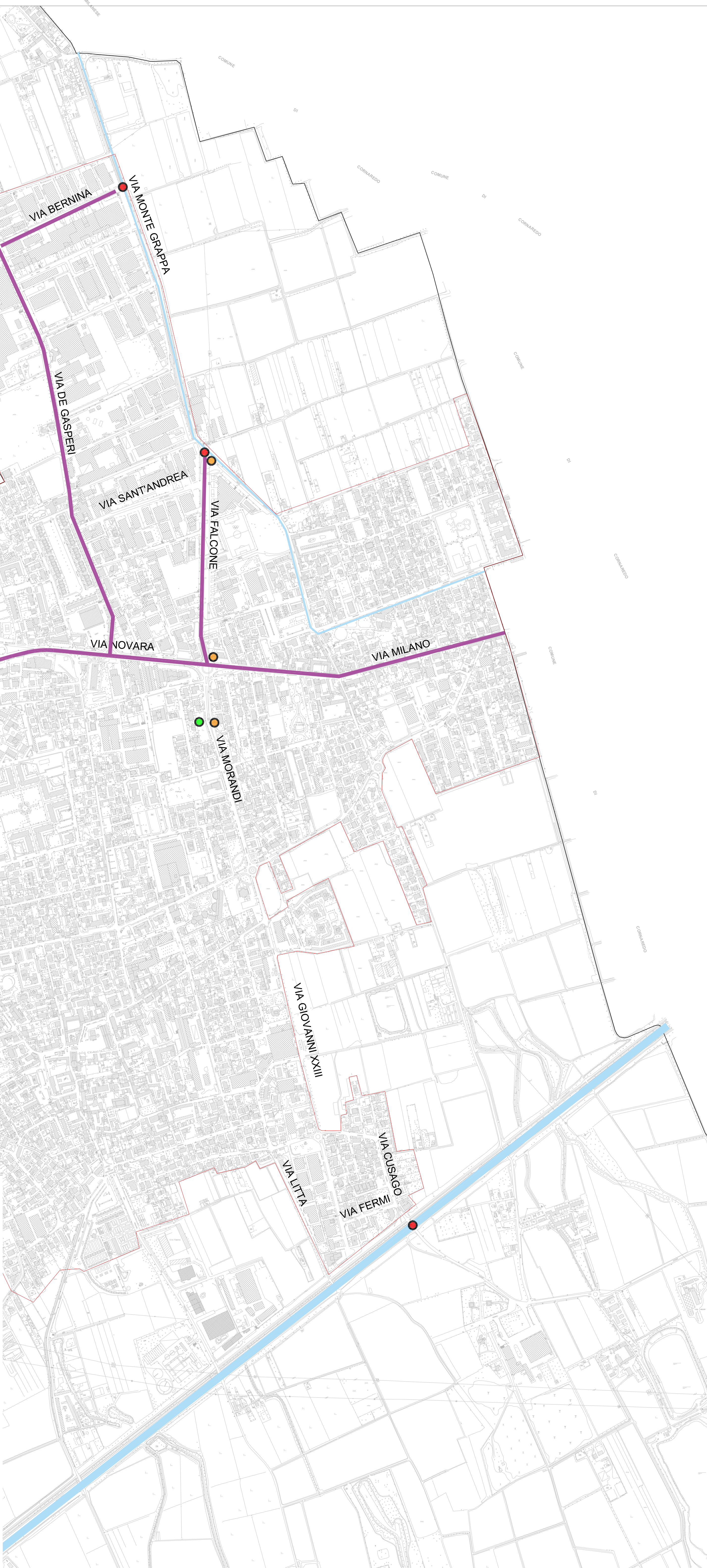
STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI BAREGGIO
Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa -
veicoli o complessi veicolari di altezza 4.30 metri - larghezza 3.00 metri -
lunghezza 20 metri - (art.13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)

- Confine comunale
- Confine del centro abitato comunale ai sensi del Codice della Strada
- Sistema idrico principale

M - Strade di competenza percorribili da veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa - veicoli o complessi veicolari di altezza 4.30 m - lunghezza 20 m

Limitazioni puntuali

- ▲ Interruzione/limitazione temporanea
- Gallerie
- Linee aeree
- Passaggio a livello
- Ponte/cavalcavia
- Sottopasso
- Strettoia





RETE VIARIA TRANSITABILE DAI VEICOLI ECCEZIONALI ED IN CONDIZIONE DI ECCEZIONALITA'

APPENDICE

In riferimento al Capitolo 7 della Relazione Tecnica "RETE VIARIA TRANSITABILE DAI VEICOLI ECCEZIONALI ED IN CONDIZIONE DI ECCEZIONALITA'" approvata con Delibera di Giunta n°19 del 12 Febbraio 2020

SI SPECIFICA CHE:

per il transito dei mezzi eccezionali sui Ponti del Canale Scolatore deve essere richiesto il nulla osta all' AIPO in quanto Ente Competente.